

REGARD SUR ILLANGE

Les différents vestiges archéologiques découverts témoignent d'une occupation ancienne du site.



Route de Thionville, auberge Naux en 1907

En 1659, par le Traité des Pyrénées, Illange est rattachée à la France.

À la Révolution, elle est intégrée au canton de Koenigsmacker puis à celui de Yutz.

La moitié des bâtiments est détruite pendant la Seconde Guerre mondiale.

À partir de 1950, la population s'accroît et avec elle, l'urbanisation. En périphérie du centre ancien, se dressent immeubles collectifs et lotissements.

La Moselle est canalisée et l'ensemble portuaire de Thionville-Illange est aménagé.

La zone économique Beau Vallon se développe.



Route de Metz, oratoire : statue de saint Wendelin (XIX^e siècle)

Aujourd'hui, Illange compte également un site de cent hectares, la Mégazone départementale, qui s'inscrit dans le grand projet Europort Lorraine, plateforme logistique et industrielle trimodale sur le site portuaire.



Route de Thionville, vue d'ensemble

Au Moyen Âge, Illange dépend de la seigneurie de Meilbourg dont le château, détruit au milieu du XVI^e siècle, s'élevait sur le territoire.

Ses ruines figurent au XVIII^e siècle sur la carte des Naudin. Aujourd'hui, aucun vestige ne subsiste. Propriété des ducs de Lorraine puis de l'évêché de Metz, devenue fief mouvant du Luxembourg, la commune est un bon exemple de l'histoire complexe du pays thionvillois.



Rue du Château d'eau en 1938



Rue du Centre commercial, pompe à bras hippomobile (1867)



Rue du Château d'eau, fontaine installée en 2006, à l'emplacement du lavoir de 1851 dont un mur en moellon calcaire subsiste



Le port de Thionville-Illange-Uckange. Au fond, la commune d'Illange